

Fiche technique IM 353DP (353-1DP01)

Données techniques

N° de commande	353-1DP01
Type	IM 353DP

Information générale

Note	-
Caractéristiques	Esclave Profibus-DP (DP-V0, DP-V1) Pour 29 modules périphériques max (16 analogiques) 244 Octets de données en entrées et 244 en sorties Alimentation 24 VDC intégré
SPEED-Bus	-

Données techniques de l'alimentation

Alimentation (valeur nominale)	DC 24 V
alimentation (plage autorisée)	DC 20.4...28.8 V
Protection contre les inversions de polarité	oui
Consommation de courant (sans charge)	70 mA
Consommation de courant (valeur étalonnée)	1 A
Courant entrant	60 A
I^2t	0,45 A²s
Perte de courant max sur le bus fond de panier	3,5 A
Perte de courant max en charge	-
Consommation	2,5 W

Informations d'états, d'alarmes et de diagnostics

Etat de l'affichage	oui
Interruptions	oui, paramétrable
Alarme process	oui, paramétrable
Interruption de diagnostique	oui, paramétrable
Fonctions de diagnostique	oui, paramétrable
Informations de diagnostiques lues	possible
Affichage de la tension d'alimentation	LED verte
Indicateur de service	-
Affichage d'erreur du groupe	LED rouge
Affichage de la voie en erreur	aucune

Configuration matérielle

Racks max	1
Modules par rack max	29
Nombre de modules TOR max.	29
Nombre de modules analogiques max.	16

Communication

Bus de terrain	PROFIBUS-DP en EN 50170
type d'interface	RS485
Connecteur	Sub-D, 9-pin, femelle
Topologie	Bus avec résistance de terminaison à chaque extrémité

Isolé électriquement	oui
Nombre de participants maximum	125
Adresse node	1 - 99
Vitesse de transmission mini	9,6 kbit/s
Vitesse de transmission maxi	12 Mbit/s
Plage d'adresses max des entrées	244 Byte
Plage d'adresses max des sorties	244 Byte
Nombre de TxPDOs max	-
Nombre de RxPDOs max.	-

Boîtier

Matériaux	PPE
Montage	Rail DIN System 300

Données mécaniques

Dimensions (LxHxP)	40 mm x 125 mm x 120 mm
Poids	170 g
Poids	-
Poids	-

Conditions d'utilisation

Température de fonctionnement	0 °C à 60 °C
Température de stockage	-25 °C à 70 °C

Certifications

Certification UL	oui
Certification KC	oui